

**INTERVENTO DI MESSA IN SICUREZZA IDRAULICA ALL'INTERNO
DELLO STABILIMENTO AMA S.P.A. DI PONTE MALNOME, Via
Benedetto Luigi Montel 61-63, RM**

ACCORDO QUADRO PER L'AFFIDAMENTO DI SERVIZI DI ARCHITETTURA ED
INGEGNERIA

LOTTO 2 IMPIANTI

SUB-LOTTO PRESTAZIONALE 1 - SERVIZI TECNICI

CIG: B205CFF063

PROGETTAZIONE ESECUTIVA:
ARTELIA Italia S.p.A.

IMPRESA ESECUTRICE:
RTI EDIL MAS - MANTON LAVORI - GRANDI LAVORI

DIRETTORE DEI LAVORI:
PROF. ING. G.M. BARUCHELLO



COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI ESECUZIONE:
ING. GIULIANO CARNIERI

TITOLO ELABORATO:
Relazione viabilità provvisoria

SCALA:
VARIE

RESP. SERVIZIO
INGEGNERIA E COSTRUZIONE
Ing. Andrea Di Loreto

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	RUP Ing. Emiliano Luciani
00	06/2026	PRIMA EMISSIONE	GMB			DEC
						Assistenti al DEC

File:

LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA IDRAULICA ALL'INTERNO DELLO STABILIMENTO AMA S.P.A. DI PONTE MALNOME, Via Benedetto Luigi Montel 61-63, RM.

Adeguamento Viabilità di servizio alla trasferta.

Il progetto dei Lavori di messa in sicurezza idraulica all'interno dello stabilimento AMA S.P.A. in corso di realizzazione, ha comportato uno studio della viabilità di servizio al fine di non interferire con:

- le attività di gestione rifiuti (e nello specifico i conferimenti giornalieri dei mezzi alla trasferta)
- il limitrofo cantiere per la realizzazione dell'impianto di valorizzazione della frazione secca.



Figura 1 - Planimetria opere di messa in sicurezza con indicazione in giallo del cantiere per il nuovo impianto di valorizzazione della Raccolta differenziata e della trasferta.

Al fine di garantire la continuazione delle attività di conferimento dei mezzi alla trasferta, ed evitare interferenze con il limitrofo cantiere in previsione delle nuove lavorazioni di realizzazione della "rampa Est" del progetto, è stata prevista la modifica della viabilità di servizio, articolata in 4 fasi, e descritta dalle tavole e cronoprogramma allegati.

Fase 1 dal 15/06/2026 al 10/09/2026.

La fase 1 prevede la predisposizione di un doppio senso di marcia sulla viabilità a nord del lotto che garantirà il traffico dei mezzi in ingresso ed uscita dalla trasferta senza interferire con il cantiere del costruendo impianto.

In questa fase si provvederà alla realizzazione della rampa Est.

VIABILITA' INGRESSO USCITA TRASFERENZA - STABILIMENTO PONTE MALNOME - FASE 1

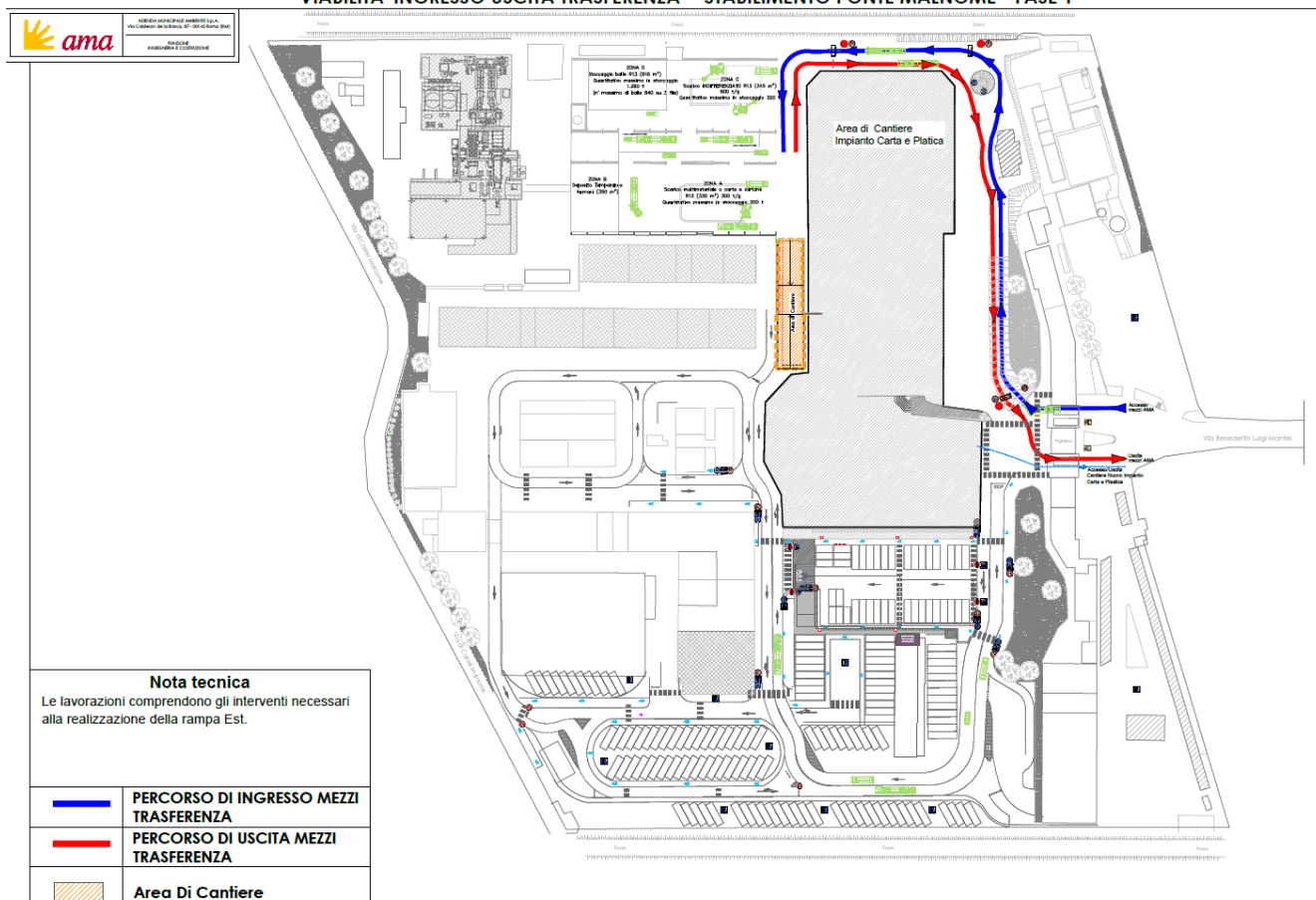


Figura 2 - Elaborato descrittivo fase 1

Al fine di accertare la possibilità di realizzare il doppio senso di marcia sul fronte nord si è tenuta in data 15/06/2026, presso l'impianto AMA di Ponte Malnome, la verifica della viabilità di servizio provvisoria.

La verifica è consistita nel passaggio, in contemporanea nei due sensi di marcia, di mezzi AMA e si è conclusa con esito positivo, come da foto riportate di seguito.





Fase 2 dal 11/09/2026 al 15/10/2026

A valle della realizzazione della rampa Est potrà quindi essere modificata nuovamente la viabilità di accesso ed uscita dalla trasferta prevedendo il doppio senso di marcia proprio attraverso la nuova rampa come illustrato nello stralcio riportato di seguito.

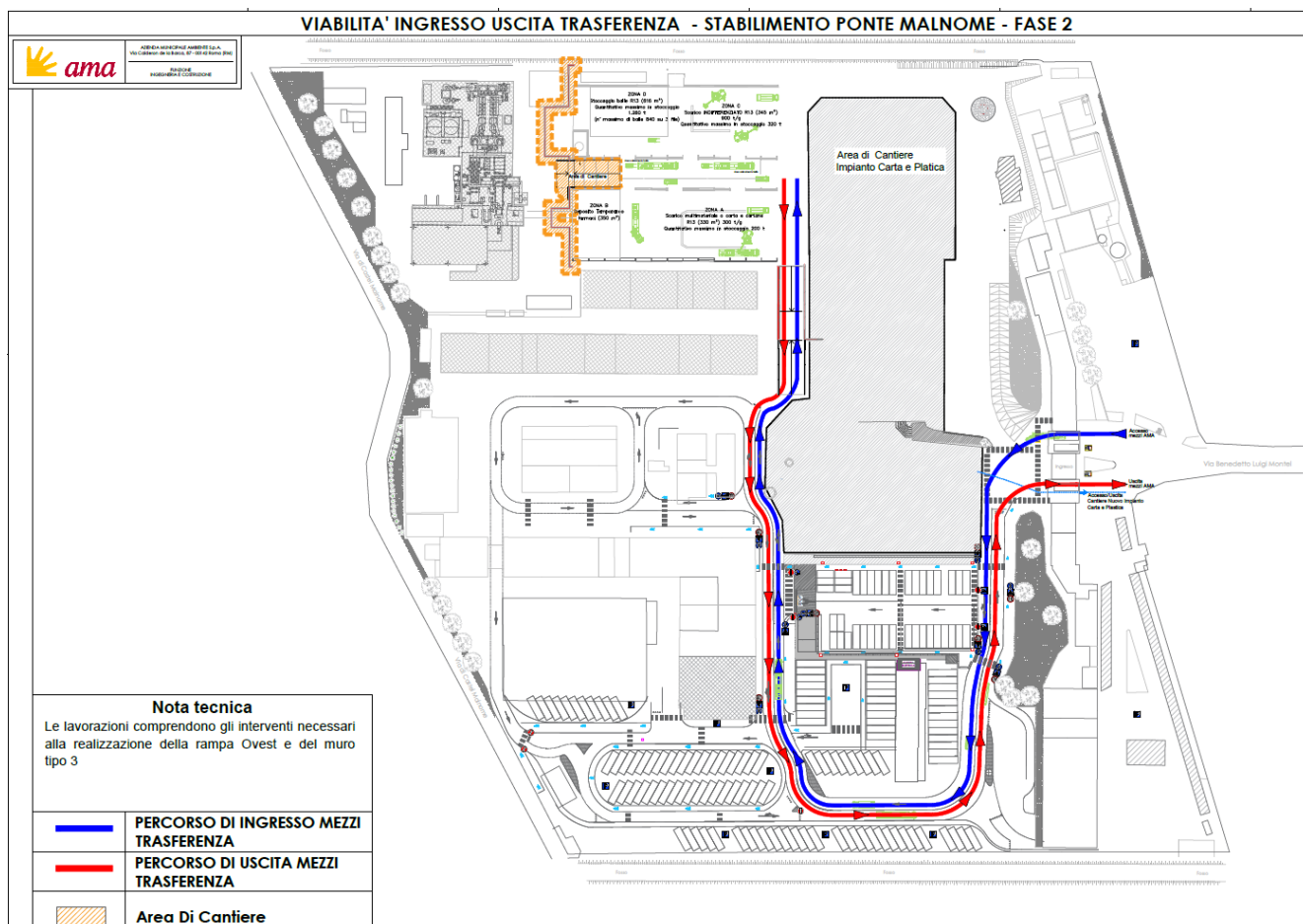


Figura 3 - Elaborato descrittivo fase 2

Nella fase 2 si provvederà alla realizzazione del muro di tipo 3 e della rampa Ovest sul fronte ovest dell'edificio della trasferta.

Fase 3 dal 15/09/2026 al 15/02/2027

La fase 3 delle lavorazioni prevede di mantenere la viabilità illustrata precedentemente per consentire le attività di realizzazione del muro di tipo 2 sul fronte sud dell'edificio della trasferta, come indicato di seguito.

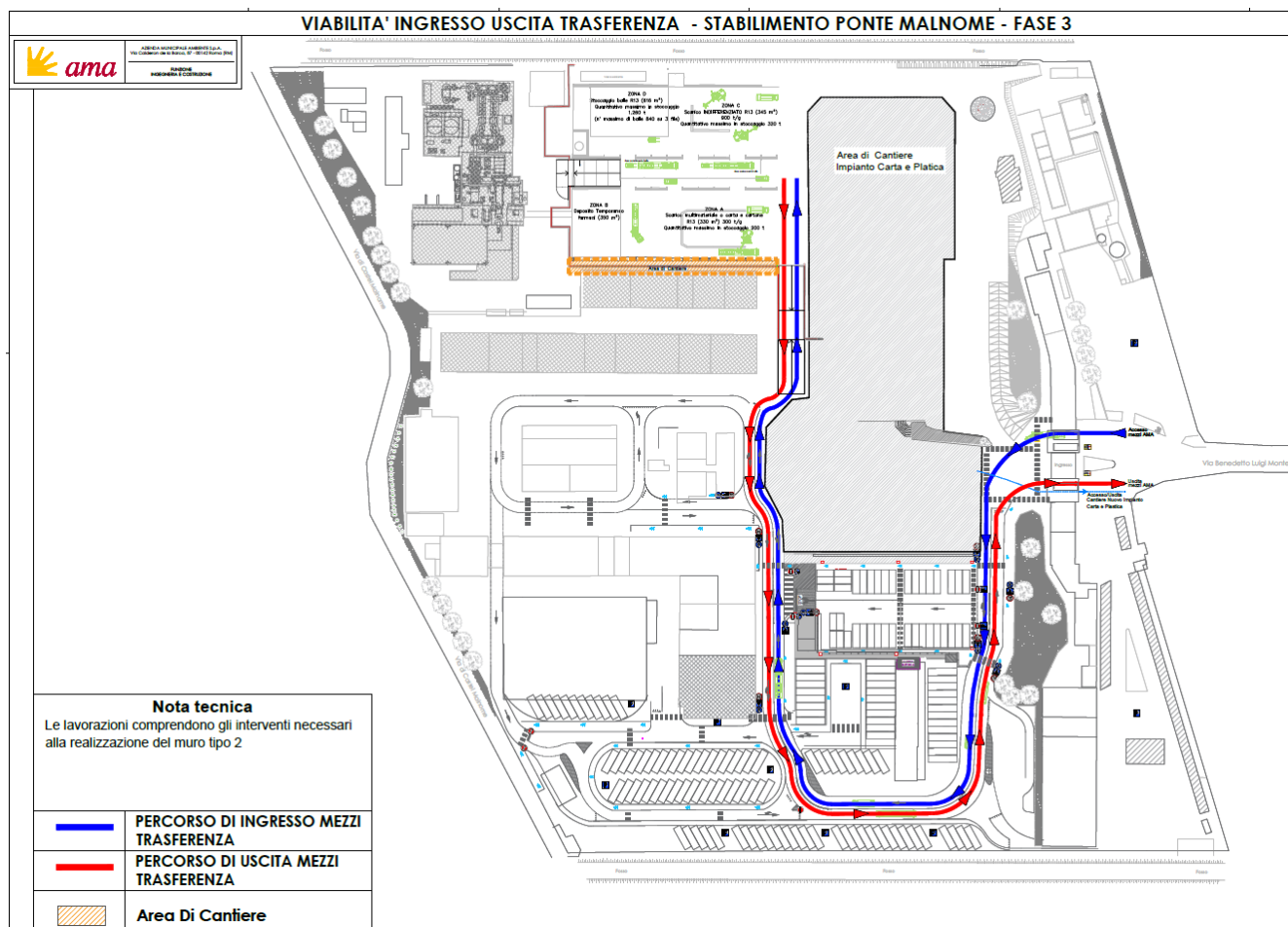


Figura 4 – Elaborato descrittivo fase 3

Fase 4 dal 01/09/2026 al 31/03/2027

L'ultima fase del cantiere corrisponde alle opere di realizzazione del muro di tipo 1 sul fronte nord del lotto, anche per la fase 4 i mezzi usufruiranno della rampa Est per le attività relative alle operazioni di conferimento alla trasferta come illustrato di seguito.

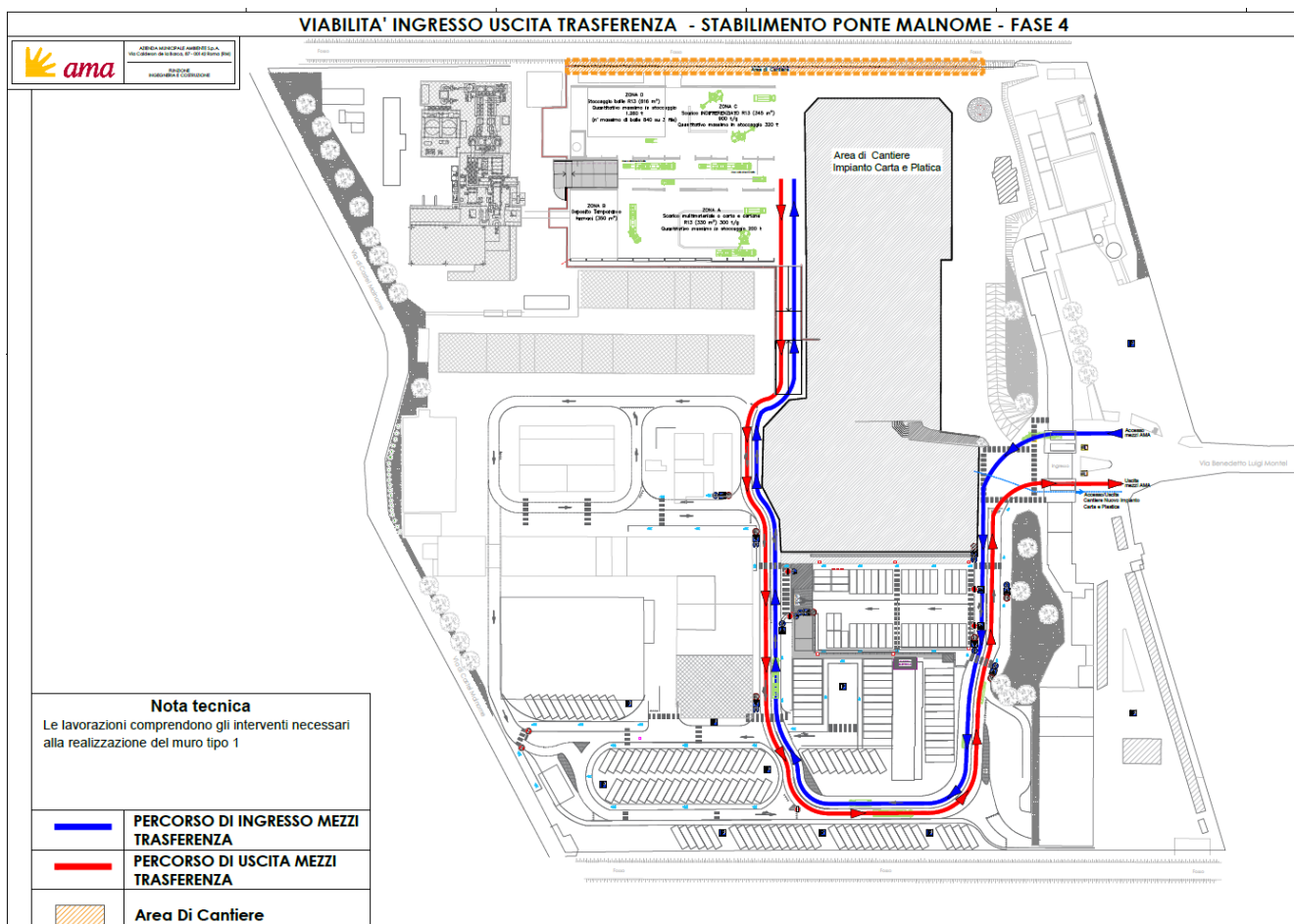


Figura 5 – Elaborato descrittivo fase 4